

تملك مملكة البحرين تاريخاً عريقاً في مجال النقل والخدمات اللوجستية نظراً لدورها الريادي كمركز للتجارة. ومن خلال المبادرات المختلفة للحكومة والقطاع الخاص، تستثمر مملكة البحرين في مشاريع البنية التحتية الرئيسية التي ستسهم في تعزيز نمو هذا القطاع. وفي ظل توافر العمل في مشروع مترو البحرين في الوقت الحالي، فإنه من المتوقع أن يشهد قطاع النقل والخدمات اللوجستية نمواً ملموساً خلال السنوات القادمة.



فرص القطاع والاتجاهات السائدة

01. قرية الشحن السريع

سيؤدي إطلاق المركز اللوجستي المتقدم في مطار البحرين إلى خفض 40% من تكاليف التجهيز والإعداد مع فترة مستغرقة لتنفيذ العمليات تقدر بساعتين فقط لجميع الحاويات، بحيث يتم تسليم المنتجات للعملاء في نصف الوقت المستغرق سابقاً.

02. تكنولوجيا سلسلة التوريد المتقدمة

يتغير المشهد التكنولوجي لإدارة سلسلة التوريد بسرعة. ولكي تتمكن الشركات من التنافس وتعزيز مرونة سلسلة التوريد، يحتاج الأمر إلى أتمتة العمليات، بالإضافة إلى تكامل الأنظمة والبيانات. علاوة على ذلك، وباستخدام برنامج إدارة اللوجستيات، يمكن للشركات تخطيط وتوقع مشكلات المخزون والتسليم، وإدارة أي مشكلات تنشأ في الوقت الفعلي.

03. التعهيد الجماعي والخدمات اللوجستية متعددة القنوات

هي طريقة حديثة لإتمام العمليات، وتستفيد من شبكات قنوات التسليم. ويعتبر هذا النموذج فرصة للشركات لخفض التكاليف وتحقيق أقصى قدر من الكفاءة في سلسلة التوريد. وتساهم عملية التسليم القائمة على التعهيد الجماعي - وهو عبارة عن تمكين مجموعة أكبر من المفكرين لمعالجة مشكلة معينة والذي يساهم في تمكين الشركات والمؤسسات من الانطلاق إلى آفاق أوسع تتجاوز إمكاناتها الابتكارية الداخلية - واستخدام شركاء الخدمات اللوجستية المتعددين في الإدارة الفعالة للأساطيل المتعددة، وخفض التكاليف التشغيلية، وتلبية توقعات العملاء، والحد من عمليات التسليم الفاشلة.

04. الخدمات اللوجستية المتخصصة

يمكن للشركات في البحرين اكتشاف الفرص الجديدة من خلال توسيع الخدمات لتشمل الخدمات اللوجستية المتخصصة، مثل مناولة البضائع الخطرة ونقل الأغراض الثمينة.

05. خدمات القيمة المضافة في مجال الخدمات اللوجستية والتخزين

يمكن للشركات تحسين قدرتها التنافسية من خلال طرح خدمات ذات قيمة مضافة أعلى، وزيادة عرض القيمة لشركاتهم، وذلك من خلال تقديم خدمات مخصصة على سبيل المثال مثل التعبئة والتغليف ووضع الملصقات التعريفية، فضلاً عن تقديم الخدمات اللوجستية العكسية، وخدمات الأرفف، وطول التخزين المتخصصة.

06. منطقة البحرين اللوجستية (BLZ)

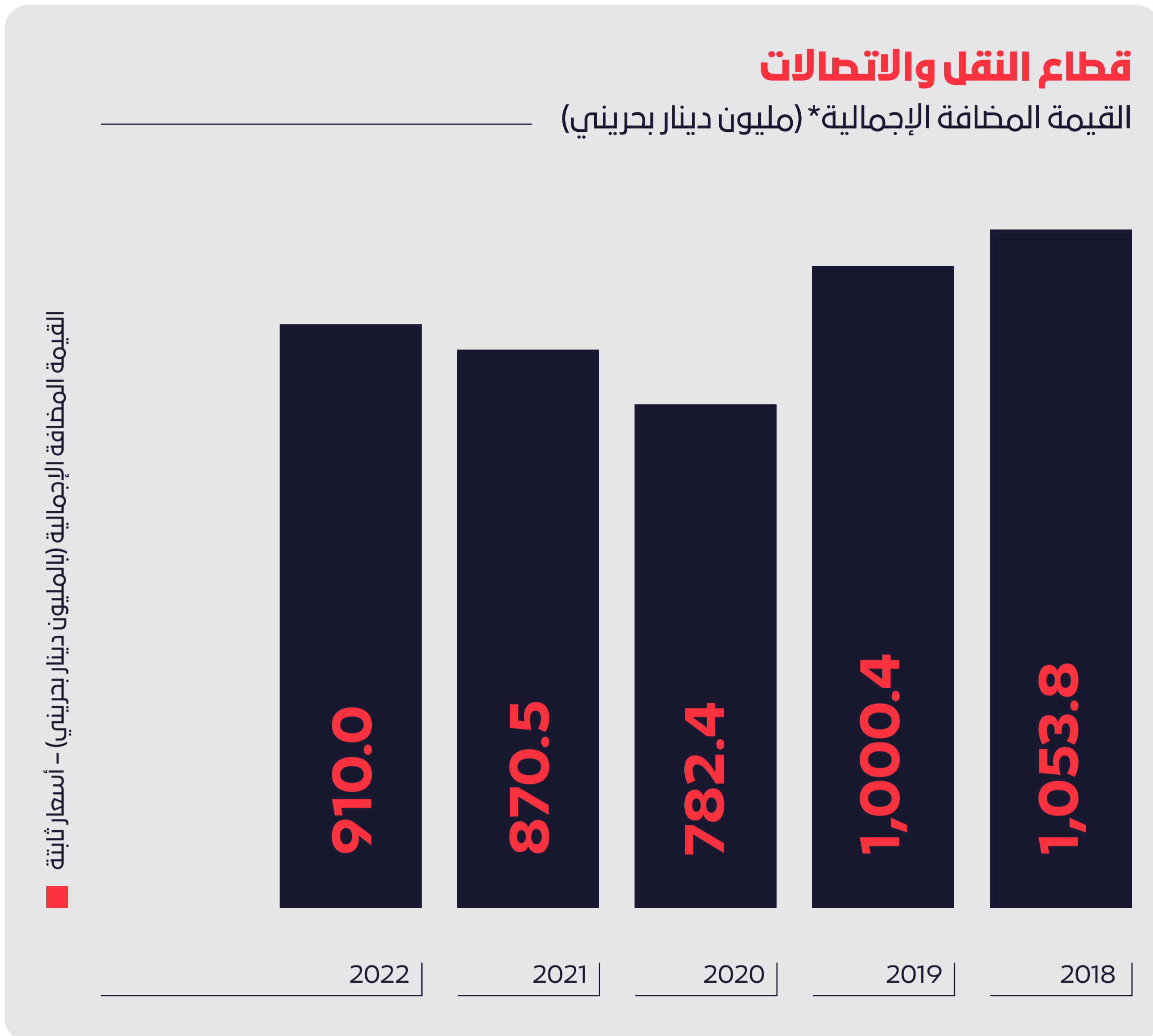
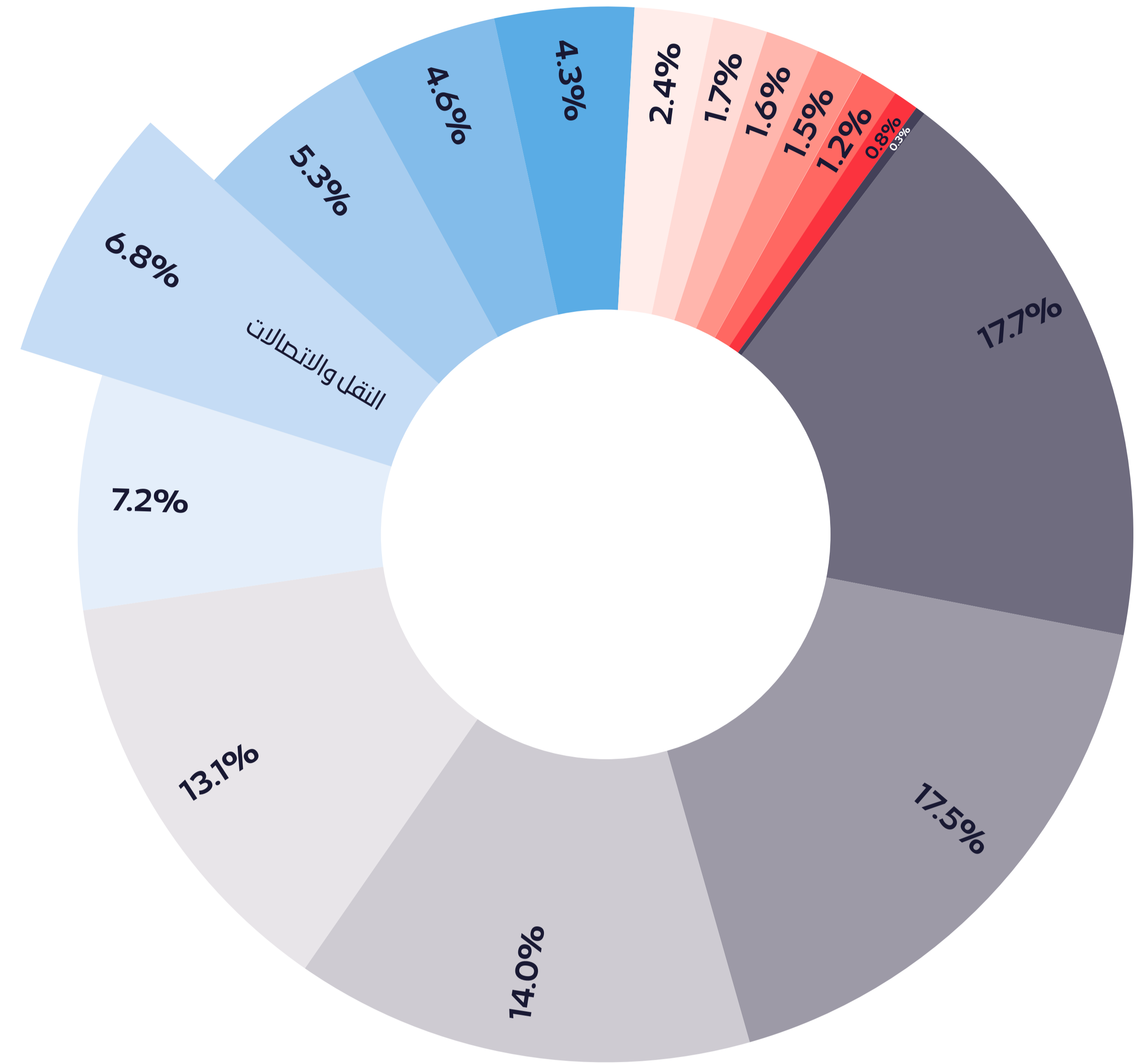
أول مجمع للخدمات اللوجستية في المنطقة يوفر للمستخدمين بوابة عصرية لسوق دول مجلس التعاون الخليجي. وتقع منطقة مملكة البحرين اللوجستية بالقرب من مراكز النقل البحري والجوي والبري الرئيسية في المملكة. كما توفر للشركات قاعدة للتأسيس والعمل بحرية في منطقة مستودعات الجمارك.

المؤشرات الاقتصادية لقطاع النقل والتخزين

الحسابات الوطنية لهيئة المعلومات والحكومة الإلكترونية (IGA)، الربع الرابع من عام 2022

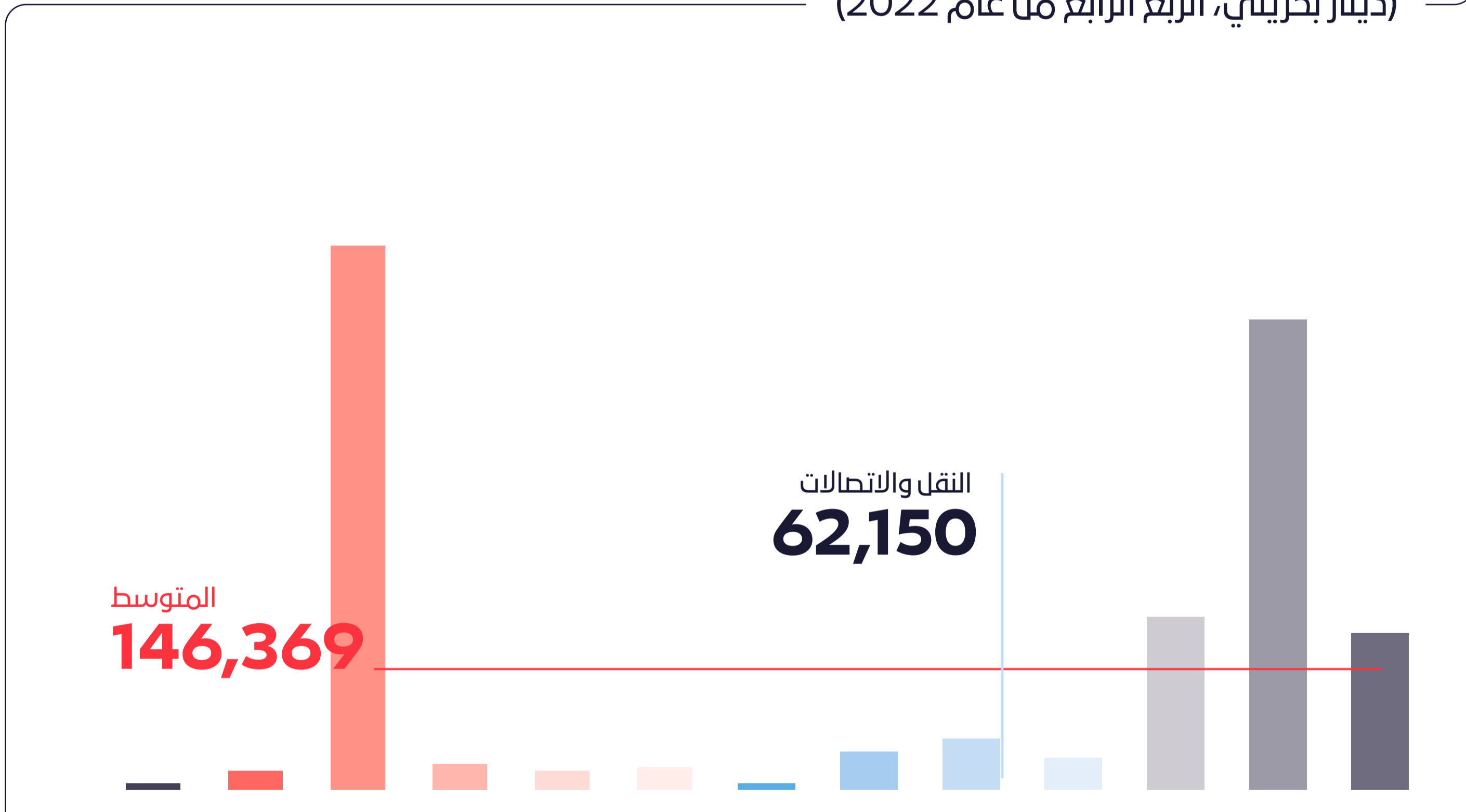
مساهمة قطاع النقل والاتصالات في الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي

(نسبة مئوية، الربع الرابع من عام 2022)



القيمة المضافة الإجمالية لكل شركة

(دينار بحريني، الربع الرابع من عام 2022)



4.3%	أنشطة التجارة	17.7%	التعدين واستغلال المحاجر
2.4%	التعليم الخاص	17.5%	الخدمات المالية
1.7%	الفنادق والمطاعم	14.0%	الصناعة التحويلية
1.6%	الخدمات الاجتماعية والشخصية الأخرى	13.1%	الخدمات الحكومية
1.5%	الكهرباء والماء	7.2%	التشييد
1.2%	الرعاية الصحية الخاصة	6.8%	النقل والاتصالات
0.8%	أخرى**	5.3%	العقارات والأعمال
0.3%	الزراعة وصيد الأسماك	4.6%	طاقفي الضرائب على المنتجات

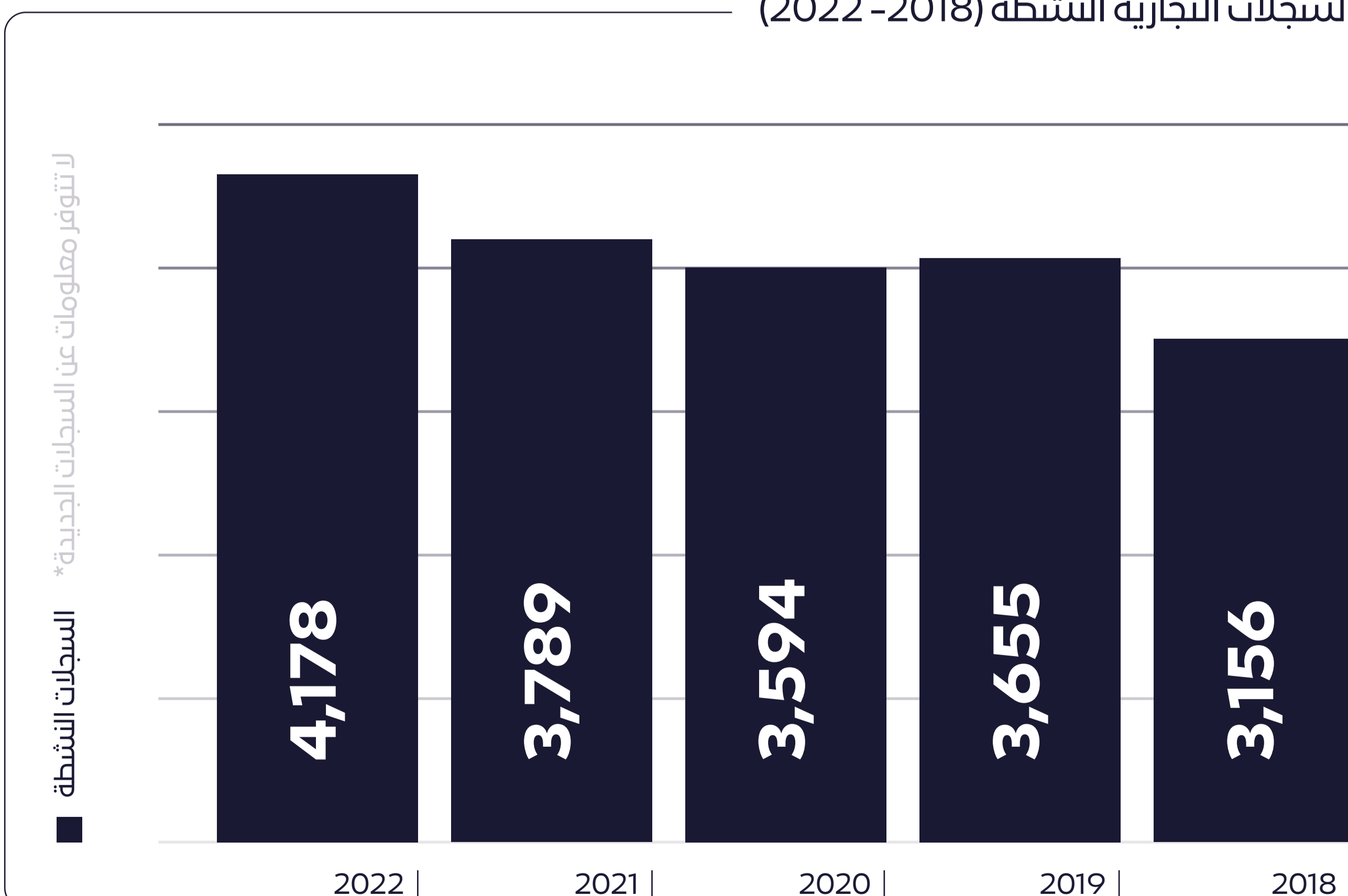
* القيمة المضافة الإجمالية (GVA) هي مقياس لقيمة السلع والخدمات المنتجة في مجال أو صناعة أو قطاع من اقتصاد معين.

** أخرى: تشمل المؤسسات الخاصة غير الربحية، والأسر التي تضم أفراداً عاملين.

*** يتم تصنيف البيانات المستخرجة من الحسابات الوطنية وفقاً للتصنيف الصناعي الدولي الموحد لجميع الأنشطة الاقتصادية (3 SIC) - وبالتالي يتم الجمع بين النقل والاتصالات كقطاع واحد.

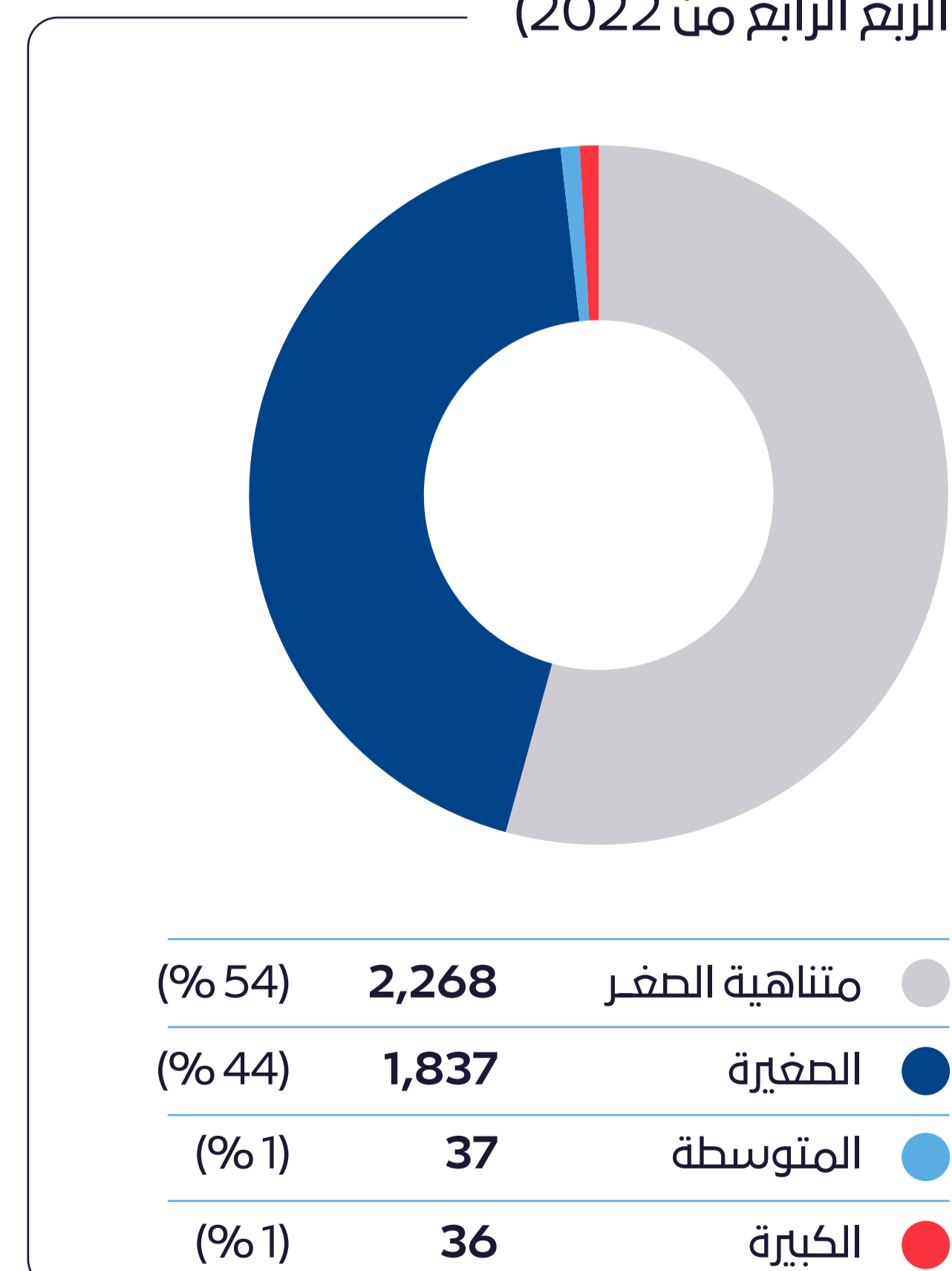
قطاع النقل والتخزين

السجلات التجارية النشطة (2018-2022)



قطاع النقل والتخزين

حسب حجم المؤسسة (النسبة المئوية، الربع الرابع من 2022)



مؤسسات قطاع النقل والتخزين

هيئة تنظيم سوق العمل (LMRA) الربع الرابع من عام 2022 - مؤشرات سوق العمل البحري (BLMI)

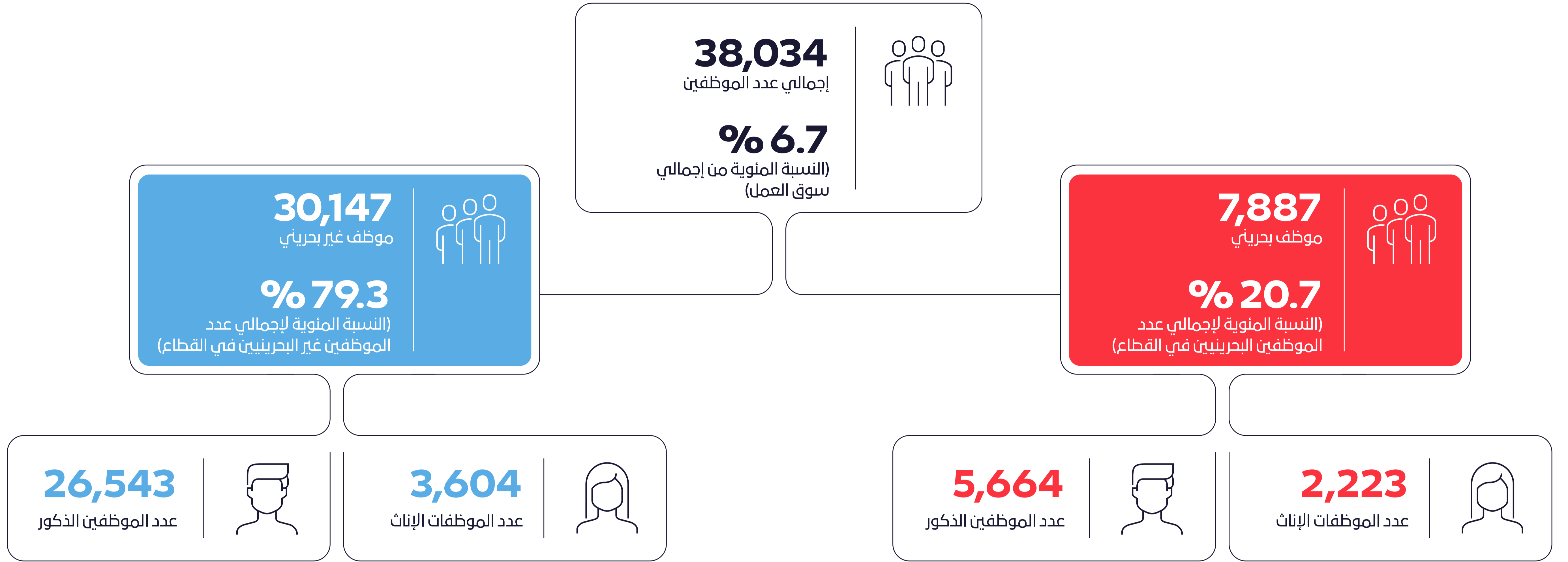
4,178 سجل تجاري نشط

5.8%

من إجمالي السجلات التجارية النشطة في البحرين

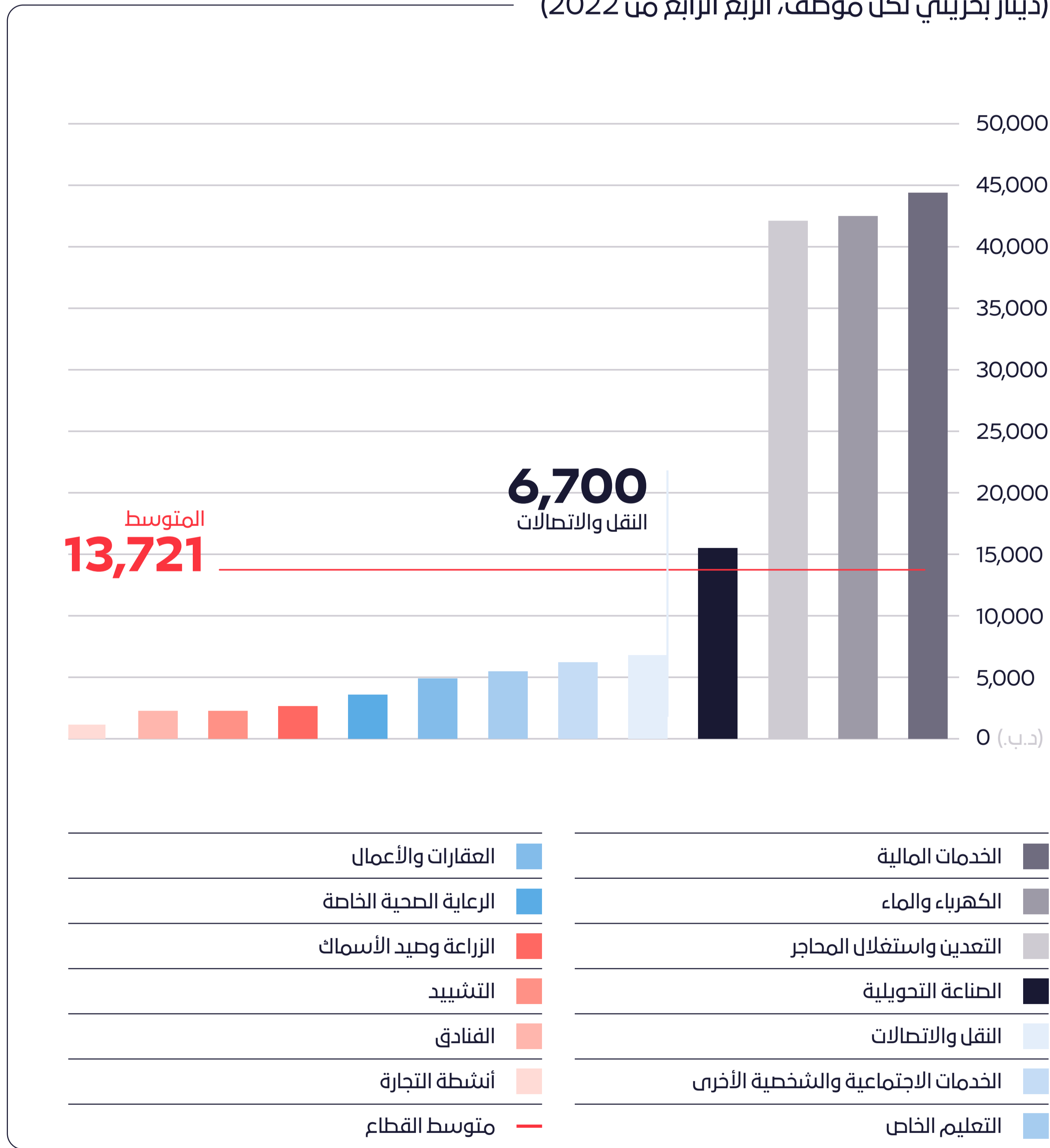
التوظيف بقطاع النقل والتخزين

هيئة تنظيم سوق العمل (LMRA)، الربع الرابع من عام 2022 - مؤشرات سوق العمل البحريني (BLMI)
الحسابات الوطنية لهيئة المعلومات والحكومة الإلكترونية (iGA)



قطاع النقل والاتصالات

إنتاجية العمل حسب القطاع
(دينار بحريني لكل موظف، الربع الرابع من 2022)



قطاع النقل والتخزين

الموظفون حسب الجنسية (2022 - 2018)

